

# Almuñécar proyecta su segundo puerto deportivo con 31 millones de inversión

La financiación parte de unos empresarios granadinos y la alcaldesa confía en que la obra arranque en seis meses

ALMUÑÉCAR. «Lo hemos llevado con mucha discreción». Fue una de las primeras frases que dijo la alcaldesa de Almuñécar, Trinidad Herrera, en la presentación del proyecto del nuevo puerto deportivo del municipio. Y no era una forma de hablar. Ni siquiera en la convocatoria a los medios de comunicación se había previsto de qué se iba a hablar ayer en el Parque del Majaño. Solo se apuntaba que era un acto institucional y que estaría presente la consejera de Fomento, Marifrán Carazo. El anuncio, una sorpresa para muchos y

REBECA ALCÁNTARA



LAS FRASES

**Marifrán Carazo**  
Consejera de Fomento

«Venimos a ofrecer toda nuestra ayuda y colaboración para que este proyecto llegue a buen fin»

**Trinidad Herrera**  
Alcaldesa de Almuñécar

«Este proyecto va a ser un antes y un después para la economía, el desarrollo y el turismo en Almuñécar»

una gran noticia para casi todos. Un futuro puerto deportivo, con 450 amarres y 31 millones de euros de inversión privada. En unos tiempos como estos, en los que casi todo es en negativo, la iniciativa parece esa luz que se espera al final del túnel. Y es que para el sector turístico, uno de los más golpeados por la crisis sanitaria (en lo que a economía se refiere), este proyecto puede suponer un impulso muy importante para atraer a más visitantes y ser un referente de la Costa Tropical. Será el segundo puerto deportivo del municipio, sumándose al de Marina del Este, situado en La Herradura.

Trinidad Herrera hablaba ayer con el tono que se usa en las grandes ocasiones. La alcaldesa, arro-

peada por numerosos representantes de la Junta en Granada, por la consejera de Fomento, por su Gobierno local y por los empresarios de la comarca, resaltó que este puerto era uno de los puntos que



La Junta avaló el proyecto con la asistencia a la presentación. J. MARTÍN

llevaban en su programa electoral. Afirmó que no ha sido fácil y agradeció la confianza de los empresarios granadinos que han creído en esta infraestructura.

«Hoy es un día de mucha importancia para Almuñécar. Vamos a poner los cimientos de un proyecto clave para la economía y el futuro del municipio», aseveró la primera edil, que precisó que llevan «muchos meses» trabajando para que esta infraestructura sea una realidad. «Tengo aquí una representación de la Junta que viene a avalar ese proyecto», apostilló.

Herrera dijo que toda la inversión llega de empresarios granadinos en los que tienen «total con-

fianza» y afirmó que es totalmente respetuoso con el medio ambiente. En estos momentos, de hecho, está en pendiente de pasar el proceso de calificación medioambiental. «Si la suerte nos acompaña, en unos meses se empezará a hacer la obra», espetó la alcaldesa que indicó que se tratará del primer puerto deportivo que se construya en Andalucía en el siglo XXI.

Trinidad Herrera relató que tanto el estudio de viabilidad como el económico están ya listos. «Entendíamos que era un proyecto que no podía venderse a trozos y por eso se ha llevado con discreción. Este proyecto va a suponer un antes y un después en nuestra eco-



El Ayuntamiento de Almuñécar presentó ayer el nuevo proyecto de puerto deportivo, que se ubicará entre el paseo de las Góndolas y el Aquatropic. JAVIER MARTÍN

nomía, nuestro desarrollo y nuestro turismo. Almuñécar va a entrar en un círculo necesario para la provincia y para la comarca».

Por su parte, la consejera de Fomento se mostró convencida de que este puerto es importante para Almuñécar, para la Costa Tropical y para la provincia de Granada. Carazo indicó que desde que la alcaldesa les transmitió su interés por hacer realidad este puerto deportivo se puso a su disposición a la Agencia de Puertos de Andalucía para apoyar y asesorar técnicamente en el trabajo hacia la creación de esta infraestructura.

«Me alegro de que después de este trabajo técnico, se cuente con un respaldo de un grupo inversor que quiere apostar por Almuñécar por Granada y por la Costa Tropical», apuntó.

«Venimos a ofrecer toda nuestra ayuda y colaboración para que este proyecto llegue a buen fin siempre y cuando sea viable social, medioambiental y económicamente, tal y como indica el estudio que ha impulsado el Ayuntamiento de Almuñécar», dijo la responsable de Fomento andaluza, que precisó que desde hace más de un año se viene trabajando en este proyecto «para que sea la luz». «Cuando uno trabaja con la seguridad y la solvencia técnica que se ha hecho desde el Consistorio sevitano, estoy segura de que se conseguirá llegar a buen puerto y lograremos ver cómo nuestra Costa avanza ofreciendo más recursos», señaló.

La alcaldesa precisó, asimismo, que la construcción de este puerto no tendrá nada que ver con la tramitación del futuro PGOU sevitano. Detrás de la in-



La zona en la que se ubicará el nuevo puerto deportivo. J. MARTÍN



El proyecto está pendiente de calificación medioambiental. J. MARTÍN

DATOS

## 1 año

Es el tiempo que se viene trabajando en el desarrollo del proyecto de esta infraestructura para Almuñécar

versión en este puerto deportivo están Pedro Carmona Murillo, Luis Torres Morante y Meliso Peña, entre otros.

«Son empresarios serios y solventes», dejó claro la alcaldesa, que confió en que en el primer trimestre del año que viene puedan comenzar los trabajos de construcción de este puerto deportivo que se situará entre el Paseo de las Góndolas y el Aquatropic.

## La instalación portuaria estará lista en 24 meses y tendrá 450 amarres

El puerto ocupará una superficie de laminado de agua de 55.000 metros cuadrados y el aparcamiento tendrá una capacidad inicial de 100 plazas

R. ALCÁNTARA

ALMUÑÉCAR. El nuevo puerto deportivo de Almuñécar podría empezar a construirse en seis o siete meses. Así lo afirmó ayer la alcaldesa del municipio, Trinidad Herrera, que indicó que está pendiente de la calificación medioambiental. El periodo previo de ejecución es de 24 meses, por lo que estaría terminado en 2023. No obstante, si todo va bien, sería posible que la obra terminara antes.

Esa nueva infraestructura tendrá capacidad para 450 amarres, para barcos de una eslora media de 10 metros, aunque estará preparada para acoger embarcaciones de hasta 40. Contará con superficie comercial y de ocio y con un parking, que inicialmente está proyectado con cien plazas,

pero están analizando que pueda ampliarse.

En la construcción se emplearán a más de 400 personas y creará 15 puestos directos durante la explotación de la marina, así como 240 indirectos en servicios.

El puerto ocupará una superficie de laminado de agua de 55.000 metros cuadrados. Tendrá un calado de 1 a 11 metros, con un ancho de boca de 50 metros. El dique de abrigo tendrá una tipología vertical y una longitud de 550 metros y la longitud del contradique 90 metros. La cota de coronación será de unos 2,80 metros. La longitud de pantallas será de 2.350 metros que acogerán a 450 atraques. Otro detalle destacado es que contará con más de 2.000 metros cuadrados de cubierta. Además será un puerto autosuficiente energéticamente.

Calculan que se crearán 400 puestos de trabajo para la construcción del puerto y 240 indirectos una vez esté operativo

ahora  
Una experiencia única

Va eres estudiante universitario, y ahora...

## ¿Buscas alojamiento?

La Oficina de Gestión de Alojamientos de la Universidad de Granada puede ayudarte

Te informamos de ofertas en Colegios Mayores, Residencias Universitarias, pisos y habitaciones para estudiantes universitarios, alojamiento con personas mayores y otras alternativas que puedan interesarte.

Reserva por nuestros canales en C/ Serrano Ochoa, s/n (Edif. Comedores Universitarios), o visita nuestro web.

El ugr.es/alojamiento



UNIVERSIDAD DE GRANADA  
www.ugr.es



UNIVERSIDAD DE GRANADA

Obtén información directamente en  
el.ugr.es/alojamiento